

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. παρουσιάζει την Έκθεση Πεπραγμένων του δωδεκαμήνου 24 Μαρτίου 2016 – 29 Μαρτίου 2017

Αξιότιμα Μέλη του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.,

Με τους μήνες που πέρασαν από την τελευταία τακτική Γενική Συνέλευση της 23ης Μαρτίου 2016, συμπληρώθηκε το πρώτο έτος της θητείας του τρέχοντος Διοικητικού Συμβουλίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά την εκλογή και τη σύγκλησή του στις 23 Μαρτίου 2016, συνεδρίασε κατά την περίοδο αυτή πέντε (5) φορές: 23/5/2016, 29/6/2016, 20/7/2016, 14/9/2016 και 9/2/2017, εξετάζοντας, συζητώντας και αποφασίζοντας για τα θέματα που απασχόλησαν το Ινστιτούτο, καθώς και για τους τρόπους προώθησης των στόχων του.

Μια γενική εικόνα του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. διαμορφώνεται για το 2016 με **τα είκοσι τρία (23) νέα Μέλη φυσικά πρόσωπα και τα δύο (2) (η KOSMOCAR VOLKSWAGEN και η ABB A.E.) νέα Μέλη νομικά πρόσωπα.**

Η καθημερινή λειτουργία του Γραφείου του Ινστιτούτου, με φυσική παρουσία ατόμου, συνεχίστηκε τους πρώτους μήνες με τη συνεργασία με τον κ. Ηλία Νέγκα σε καθημερινή βάση για τις τρέχουσες ανάγκες του Ινστιτούτου. Ωστόσο, μετά τον Οκτώβριο και λόγω των σημαντικών οικονομικών προβλημάτων που ανάκυψαν, έγιναν οι ακόλουθες μεταβολές:

- Διακόπηκε η συνεργασία με τον κ. Ηλία Νέγκα.
- Με την έναρξη του νέου έτους αναζητήθηκε εναλλακτική λύση για το χώρο του γραφείου. Κατά ευνοϊκή συγκυρία, στο ίδιο κτίριο και στον ίδιο όροφο άδειασε χώρος γραφείου και ο ιδιοκτήτης το νοίκιαζε με κόστος κατά 55,5% μικρότερο από το τρέχον ενοίκιο (από 270€ στα 120€). Έτσι το Δ.Σ. αποφάσισε να προχωρήσει στη διαδικασία αλλαγής χώρου από την 1^η Φεβρουαρίου 2017, αφήνοντας το παλαιό γραφείο μέχρι το τέλος του ίδιου μήνα. Στο νέο γραφείο, αφού καθαρίστηκε, έγινε η μετακόμιση από Μέλη του Δ.Σ. προς το τέλος Φεβρουαρίου και άμεσα συνδέθηκε το τηλέφωνο και το διαδίκτυο. Η τακτοποίηση του χώρου, ώστε να είναι επισκέψιμος και λειτουργικός, ακόμη εκκρεμεί, λόγω καθυστέρησης τοποθέτησης των ραφιών στον τοίχο.

Στη συνέχεια, οι δραστηριότητες του Ινστιτούτου κατά το δωδεκάμηνο 24 Μαρτίου 2016 – 29 Μαρτίου 2017, χωρίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- ο διεθνής αγώνας Hi-Tech EKOmobility Rally 2016,
- η οργάνωση και συνδιοργάνωση εκδηλώσεων (ημερίδες, συνέδρια και εκθέσεις),
- η συμμετοχή σε εκδηλώσεις άλλων,
- η αρθρογραφία και οι συνεντεύξεις
- η προώθηση νομοθετικών και θεσμικών θεμάτων (επισκέψεις, παραστάσεις, συμμετοχή σε επιτροπές)
- οι διεθνείς δραστηριότητες,
- άλλα θέματα, και
- οι επόμενες δράσεις

1. Ο διεθνής αγώνας Hi-Tech EKOmobility Rally 2016

Ο αγώνας HTER 2016, διεξήχθη στις 7, 8 και 9 Οκτωβρίου 2016. Τη χρονιά αυτή επίκεντρο των εκδηλώσεων ήταν η Πλατεία Κοτζιά. Δυστυχώς η προσέλκυση ικανού αριθμού χορηγών δεν έγινε δυνατή, με συνέπεια την πρόσκαιρη οικονομική δυσχέρεια του Ινστιτούτου. Οι συμμετοχές ήταν εννέα (9) από Ελλάδα και τέσσερις (4) από το εξωτερικό, ενώ ως προς τις κατηγορίες των αυτοκινήτων που συμμετείχαν ήταν οκτώ (8)

στην Κατηγορία VII – VIII – (+IIIA) (υβριδικά και εναλλακτικών καυσίμων) και πέντε (5) στην Κατηγορία IIIA (αμιγώς ηλεκτρικά).

Το 2016, με στόχο την ευρύτερη δημοσιοποίηση του αγώνα, αλλά και της καθαρής αυτοκίνησης γενικότερα, επιχειρήθηκε η εμπλοκή Δήμων του Λεκανοπεδίου Αττικής. Πριν από το καλοκαίρι άρχισαν οι συνεννοήσεις με τους Δήμους Αλίμου, Ηλιούπολης και Πετρούπολης για τη συνδιοργάνωση εκδηλώσεων υπό τη μορφή απλών διαδρομών, ειδικών διαδρομών η ανασυγκροτήσεων. Το εγχείρημα δεν πέτυχε. Η εμπλοκή των αρχών ήταν από μικρή έως υποτυπώδης, ενώ η κινητοποίηση και προσέλευση των πολιτών ανύπαρκτη.

Η προσέγγιση του κόσμου, η δημιουργία δημοσιότητας και η προσέλκυση χορηγών χρειάζεται ακόμη πολλές προσπάθειες, οργάνωση και συνέργειες για να φέρουν αποτελέσματα.

2. Οργάνωση και συνδιοργάνωση εκδηλώσεων (ημερίδες, συνέδρια και εκθέσεις)

- Από το τέλος του 2015 το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης (I.E.A.) και το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. είχαν ξεκινήσει τη συνδιοργάνωση του Συνεδρίου «Αυτοκίνηση & Εναλλακτική Προοπτική 2016» στις 17 Φεβρουαρίου. Σύντομα το I.E.A. ζήτησε την οργανωτική συνδρομή της εταιρίας «Boussias Communications», αλλά με την έναρξη του 2016 έγινε αντιληπτή η μη βιωσιμότητα της εκδήλωσης. Η προσπάθεια η ευθύνη για τη ματαίωση της εκδήλωσης να επιρριφθεί στο ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. δεν στέφθηκε με επιτυχία και τελικά το Συνέδριο δεν έγινε. Ωστόσο, ο οργανωτής δεν εξέδωσε καμία ανακοίνωση ούτε ενημέρωση, με συνέπεια να δημιουργηθεί δυσαρέσκεια σε κόσμο που πήγε να παρακολουθήσει το Συνέδριο. Η συνεργασία του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. με το I.E.A. διακόπηκε.
- Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. συνδιοργάνωσε από τις 7 μέχρι τις 10 Απριλίου 2016 μαζί με την εταιρία Shape Technical Editions, στα πλαίσια της Έκθεσης «Building Green» την επιμέρους Έκθεση «Μετακίνηση χαμηλής περιβαλλοντικής επιβάρυνσης». Η Έκθεση δεν είχε οικονομική επιτυχία, αλλά οι καλές προοπτικές που διαφάνηκαν, οδήγησε την εταιρία στην επανάληψη του εγχειρήματος το 2017 με μεγαλύτερες προσδοκίες. Στο πλαίσιο της Έκθεσης, από τις 7 μέχρι τις 9 Απριλίου, το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. ανέλαβε να διοργανώσει την Κυριακή 9 Απριλίου, δίωρη εκδήλωση με θέμα «Ηλεκτροκίνηση: ένα μεγάλο βήμα για τη λειτουργία των Έξυπνων Πόλεων και τη βελτίωση της Δημόσιας Υγείας».
- Από τον Μάιο του 2016 το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. ξεκίνησε συνεργασία με την εταιρία «Boussias Communications» για τη διοργάνωση στις 4 Μαΐου 2017 την εκδήλωση «Connected Cars Conference». Στο πλαίσιο της εκδήλωσης αυτής το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. θα συντονίσει την πρώτη ομάδα συζήτησης με θέμα «Η εποχή των συνδεδεμένων και ηλεκτρικών οχημάτων». Στις ανακοινώσεις και στα έντυπα του Συνεδρίου, το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. παρουσιάζεται ότι παρέχει «τιμητική υποστήριξη».

3. Συμμετοχή σε εκδηλώσεις άλλων

- Τη 1η Απριλίου ο «Σύνδεσμος για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη των Πόλεων» διοργάνωσε στο Δημαρχείο Παπάγου – Χολαργού συνέδριο με τίτλο «Καθαρές μεταφορές στις πόλεις» και το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. έκανε εισήγηση με τίτλο «Ενεργειακή Αποδοτικότητα και Ηλεκτρικά Αυτοκίνητα στους Ο.Τ.Α.».
- Στις 7 Ιουλίου στην Αθήνα και στις 14 Ιουλίου στη Θεσσαλονίκη το Κ.Α.Π.Ε. διοργάνωσε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου «Emobility Works» εκδηλώσεις με τίτλο «Capacity Building Workshop για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης». Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. συμμετείχε με εισήγηση με τίτλο «Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα και προοπτικές».
- Στις 11 Σεπτεμβρίου η Μ.Κ.Ο. «Ιωάννης Καποδίστριας» διοργάνωσε το «5ο Θερινό Πρόγραμμα Νέων Επιστημόνων» στην Αθήνα και το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.

συμμετείχε με εισήγηση με τίτλο «Τα κοινωνικά οφέλη της χρήσης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων».

- Στις 24 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση «Best City Awards 2016», όπου επιβραβεύτηκε η καινοτομία και η ποιότητα ζωής στις πόλεις. Η εκδήλωση έγινε στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων και το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. παρείχε τιμητική υποστήριξη και απένειμε ορισμένα βραβεία. Στην τελετή απονομής παρευρέθηκαν Δήμαρχοι από όλη την Ελλάδα, στελέχη τοπικής αυτοδιοίκησης, στελέχη Περιφερειών, υψηλόβαθμα στελέχη επιχειρήσεων, καθώς και σύμβουλοι και δημοσιογράφοι.
- Στις 2 Φεβρουαρίου το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. προσκλήθηκε και συμμετείχε σε panel συζήτησης στο πλαίσιο του «Athens Energy Forum 2017 – Energy Security, Challenges and Strategic Opportunities» που φιλοξενήθηκε από τις εφημερίδες «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» και «The New York Times». Η εκδήλωση έγινε το διήμερο 1 και 2 Φεβρουαρίου στο Ξενοδοχείο «ATHENS HILTON».
- Στις 28 Μαρτίου έγινε εισήγηση με τίτλο «Ηλεκτροκίνηση και δυνατότητες εκμετάλλευσής της σε αστικά κέντρα», στην «1^η Ημερίδα Βιώσιμης Ενεργειακής Ανάπτυξης» του Γεωπονικού Πανεπιστημίου, στο πλαίσιο έργου του Ε.Ο.Χ. από το οποίο το Πανεπιστήμιο προμηθεύτηκε επιδεικτικό ηλεκτρικό λεωφορείο και δέκα ηλεκτρικά ποδήλατα που φορτίζουν απ' ευθείας από φωτοβολταϊκή διάταξη σε στέγαστρο χώρου στάθμευσης.

4. Αρθρογραφία και συνεντεύξεις

- Τον Απρίλιο του 2016 στη ετήσια έκδοση «Greek Energy» του Φορέα «www.energypress.gr», φιλοξενήθηκε άρθρο του Προέδρου του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. με τίτλο «**Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην εποχή του φθηνού πετρελαίου**».
- Στην ενεργειακό portal «energypress» δημοσιεύθηκε στις 15 Μαΐου άρθρο με τίτλο «**Ηλεκτρικά αυτοκίνητα και πετρελαϊκή κρίση**».
- Στο portal «yrodomes.gr» στις 25 Μαΐου δημοσιεύθηκε άρθρο με τίτλο «**Ηλεκτροκίνηση και υποδομές**».
- Στο portal «energypress» στις 28 Ιουνίου δημοσιεύθηκε άρθρο με τίτλο «**Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα και οι προοπτικές**».
- Στις «yrodomes.gr» στις 24 Οκτωβρίου δημοσιεύθηκε άρθρο με τίτλο «**Πρώθηση της Ηλεκτροκίνησης σε τοπικό επίπεδο**».
- Στις 10 Μαΐου στο portal «insider» δημοσιεύτηκε συνέντευξη του Προέδρου του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. με τίτλο «**Η αγορά της ηλεκτροκίνησης είναι ανεκμετάλλευτη**».
- Στις 7 Ιουνίου στην «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» δημοσιεύτηκε άρθρο για την ηλεκτροκίνηση, όπου φιλοξενήθηκαν δηλώσεις του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.
- Στις 6 Οκτωβρίου, δημοσιεύτηκε στο portal «energypress» συνέντευξη του Προέδρου του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. με τίτλο «**Ποια είναι τα περιθώρια ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα**».

5. Προώθηση νομοθετικών και θεσμικών θεμάτων (επισκέψεις, παραστάσεις, συμμετοχή σε επιτροπές)

Το χρονικό διάστημα που πέρασε το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. αξιόλογη προσπάθεια και συμβολή στην προώθηση της επίλυσης θεσμικών και νομοθετικών θεμάτων που σχετίζονται με την ηλεκτροκίνηση:

- Το πιο σημαντικό θέμα ήταν η ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 94/2014/ΕΕ «για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών φόρτισης και εναλλακτικών καυσίμων» στην Ελληνική νομοθεσία. Η Επιτροπή που είχε συσταθεί δεν περιελάμβανε ως μέλη εταιρίες του ιδιωτικού τομέα, ούτε και επαγγελματικούς φορείς, οργανώσεις και σωματεία. Η συμμετοχή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. ήταν έμμεση μέσω της επαγγελματικής ιδιότητας του Προέδρου που συμμετείχε στην Επιτροπή. Αλλά όταν γινόταν σχετική αναφορά, η προσφώνηση ήταν πάντα για το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. Η Οδηγία ενσωματώθηκε στην νομοθεσία της χώρας με τον Νόμο 4439/2016. Στην τελευταία ακρόαση στη Βουλή πριν την προώθηση του νομοσχεδίου στην

ολομέλεια, συμμετείχε και ο Πρόεδρος, όπου στην παρέμβασή του τόνισε την εμπλοκή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. (καταχωρημένο αρχείο στο τηλεοπτικό κανάλι της Βουλής).

- Από τον Νόμο 4439/2016 απορρέουν πρόσθετες υποχρεώσεις του Ελληνικού Κράτους:
 - Η κατάρτιση και ανά τριετία αξιολόγηση και επικαιροποίηση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα. Η έμμεση, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, συμμετοχή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. στην αρμόδια Επιτροπή θεωρείται απαραίτητη από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - Η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων.
 - Η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για το χρόνο εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, τη διδακτέα ύλη, την εκπαιδευτική δομή και την κατάλληλη πιστοποίησή της, τη διαδικασία, τους όρους, τις προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την επέκταση του αντικειμένου της άδειας άσκησης επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περιπτώσεις α' (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του Ν. 1575/1985, προκειμένου οι τεχνίτες των παραγράφων αυτών να δύνανται να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων.
 - Η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για α) τους όρους και τις προϋποθέσεις, β) το χώρο, την εσωτερική διάταξη, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τον αριθμό και το είδος των εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων και γ) τις απαγορευτικές γειτνιάσεις και τις αποστάσεις ασφαλείας της παρ. 2 του άρθρου 1 του Π.δ. 78/1988 (Α' 34), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών των συνεργείων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 13 του Π.δ. 78/1988, προκειμένου τα εν λόγω συνεργεία να δύνανται να αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε όλα αυτά τα θέματα το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. είναι ήδη σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες των εμπλεκόμενων Υπουργείων, καθώς και με τους αντίστοιχους κλαδικούς και επαγγελματικούς φορείς για να συμβάλλει με την εμπειρία και την τεχνογνωσία του.

- Στις 18 Μαΐου απεστάλλει προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο, με κοινοποίηση στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Τρύφωνα Αλεξιάδη και τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κ. Γιώργο Πιτσιλή επιστολή με θέμα «Ηλεκτρικά αυτοκίνητα και νέα φορολογικά μέτρα». Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. έθετε την εμπειρία και την τεχνογνωσία του στη διάθεση του Υπουργείου, αλλά δεν υπήρξε αντίδραση, ούτε πήραμε κάποια απάντηση.
- Σε συνεργασία με τον καθηγητή στους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς του Ε.Μ. Πολυτεχνείου κ. Α. Κλαδά, προωθείται η δημιουργία εθνικών προτύπων του ΕΛ.Ο.Τ. σχετικά με την μετατροπή συμβατικών αυτοκινήτων σε ηλεκτρικά. Οι μέχρι τώρα συζητήσεις και προσπάθειες με εταιρίες πιστοποίησης δεν απέδωσαν τα επιθυμητά αποτελέσματα, αλλά η πρόσφατη προκήρυξη εθνικών προγραμμάτων, δίνει βάσιμες ελπίδες για δυνατότητα χρηματοδότησης σχετικού έργου.
- Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. προώθησε την επίλυση των θεσμικών εμποδίων για την προμήθεια και χρήση από τους φορείς του Δημοσίου ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπως προέκυψε από τη μη έκδοση πινακίδων για μικρά απορριμματοφόρα στον Δήμο Θεσσαλονίκης.
- Τέλος, τη χρονιά που πέρασε το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. συνεργάστηκε με ιδιώτη που δεν μπορούσε να εκτελωνίσει ένα Tesla S και να εκδώσει ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας. Οι παρεμβάσεις, πέρα από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων, έφθασαν στη μονάδα συναρμολόγησης του αυτοκινήτου στην Ολλανδία και στη συνέχεια μέχρι τα κεντρικά της Tesla στην Καλιφόρνια. Τελικά η γραφειοκρατία αποδείχτηκε ισχυρότερη, το αυτοκίνητο εισήχθη ως μεταχειρισμένο, αλλά οι υπηρεσίες του Υπουργείου άρχισαν να εξετάζουν το θέμα. Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. το επαναφέρει με κάθε ευκαιρία και παραμένει στη διάθεση των υπηρεσιών.

6. Διεθνείς δραστηριότητες

Συνεχίστηκε η συμμετοχή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. στη F.I.A. και στην AVERE. Ωστόσο, η αδυναμία του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. να ανταποκριθεί στην καταβολή της συνδρομής του στην AVERE, οδήγησε τον εκπρόσωπο του Ινστιτούτου κ. Α. Μπεκιάρη σε παραίτηση και την συνακόλουθη μη συμμετοχή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. με δικαίωμα ψήφου. Ο Πρόεδρος σε συνάντηση με τον Πρόεδρο της AVERE στο EVS29 στο Μόντρεαλ του παρουσίασε την κατάσταση και η άλλη πλευρά, δείχνοντας κατανόηση, είπε ότι η πόρτα της AVERE θα είναι ανοικτή, όταν το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. θα μπορεί να ανταποκρίνεται στις οικονομικές του υποχρεώσεις.

7. Άλλα θέματα

- Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. είναι σύμβουλος της Περιφέρειας Αττικής στο έργο εγκατάστασης 120 σταθμών φόρτισης (διερευνάται η νομική δέσμευση της συνεργασίας αυτής).
- Μετά από συναντήσεις του Προέδρου και του Αντιπροέδρου, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής Πρωτοκόλλου Συνεργασίας με τη ΔΕΗ και τον ΟΣΕ.
- Έχουν γίνει επαφές με τους Δήμους Αλίμου, Ηλιούπολης, Μοσχάτου, Ραφήνας για συνεργασία σε θέματα ηλεκτροκίνησης.
- Αναπτύσσονται συνεργασίες με ιδιώτες και φορείς που εκπονούν Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε Δήμους, για παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών ή εκπόνηση μελετών στο κομμάτι της ηλεκτροκίνησης (οχήματα και σταθμοί φόρτισης).
- Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. συνεργάζεται στενά με το Δίκτυο ΔΑΦΝΗ των νησιωτικών Δήμων για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης σε νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους. Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής το Ινστιτούτο θα συμμετέχει με την εισήγηση «Τα ηλεκτρικά οχήματα στους Δημόσιους Οργανισμούς» στο Συνέδριο «Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές και Νησιωτικότητα» στις 21 & 22 Απριλίου στη Μήλο.
- Συνεχίστηκε και την περίοδο αυτή η συμμετοχή του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. στην Επιτροπή «Α.Π.Ε. και Ηλεκτροκίνησης» του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και προχωράει ο προγραμματισμός κοινών εκδηλώσεων.
- Η χρονιά που πέρασε ήταν πολύ πλούσια σε επισκέψεις, επαφές και συζητήσεις του Προέδρου και του Αντιπροέδρου, για ανάπτυξη συνεργασιών και εγγραφής μελών στο ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.: η KOSMOCAR VOLKSWAGEN και η ABB A.E. (που ήδη έχουν εγγραφεί ως Μέλη), οι Τράπεζες Πειραιώς και Eurobank (που ενδιαφέρονται για χορηγίες), η Hager Ελλάς, η Legrand, η SOLARIS Hellas και άλλες μικρότερες.
- Έχει αποκατασταθεί επικοινωνιακή επικοινωνία με τη διοίκηση της HELLASTRON, τον φορέα των παραχωρησιούχων αυτοκινητοδρόμων με διόδους, για την ανάπτυξη δικτύου σταθμών γρήγορης φόρτισης στο εθνικό δίκτυο.
- Το ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο. προσκλήθηκε να συμμετέχει στην υποβολή πρότασης στο Πρόγραμμα HORIZON, μαζί με το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΠΑ και το Α.Ε.Ι. Πειραιά Τ.Τ.. Η πρόταση υποβλήθηκε και αναμένονται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης.

8. Επόμενες δράσεις

Όλες οι επικοινωνίες και συνεργασίες προχωρούν και επιδιώκεται να αναπτυχθούν και νέες. Ως εκ τούτου η αναφορά στις επόμενες δράσεις θα εστιαστεί στις ήδη γνωστές εκδηλώσεις που θα ακολουθήσουν:

- Κυριακή 9 Απριλίου, εκδήλωση για την ηλεκτροκίνηση στην Building Green Expo 2017
- 21 & 22 Απριλίου στη Μήλο, το Συνέδριο «Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές και Νησιωτικότητα»
- Το «Connected Cars Conference» στις 4 Μαΐου
- Ο διεθνής αγώνας HTER 2017, που θα πραγματοποιηθεί το τριήμερο 29 – 30 Σεπτεμβρίου και 1 Οκτωβρίου.

Τελειώνοντας την παρουσίαση των πεπραγμένων του 2016, ο Πρόεδρος και το Διοικητικό Συμβούλιο σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας, τη στήριξη και τη συμμετοχή σας στις εκδηλώσεις και ελπίζουμε σε περισσότερες, πολυπληθέστερες και με μεγαλύτερη συμμετοχή εκδηλώσεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιώργος Αγερίδης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Στέφανος Μίτμαν

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δημήτρης Δημητρόπουλος
– Αντιπρόεδρος

Γιάννης Φούτσης

Σπύρος Κιαρτζής

Θανάσης Καρλής

Παντελής Βογιατζής